

FOKUS VEILIGHEID

ONBEZORGD DOOR HET LEVEN



MEI 2015



Bart Vandenbussche
Versterk de zwakste schakel



Koen Peeters
Integrale aanpak
verkeersveiligheid



EHBO
Het leven is 'hart'

Apps

Laat niet te veel toe

Technologie

*Domotica als
alarmsysteem*

Werken

Veiligheid voor alles

smartmedia



JAN JAMBON

'Wij hebben Europa getoond dat we terroristen kunnen
oppakken en veroordelen'



Lees meer online op fokusveiligheid.be



META SAFE
metasafe.be

De vakantie mist zijn doel zonder een goed veiligheidsgevoel.

Een inbreker gaat NIET met vakantie!

0800 96 228

Korting van 25% * op beveiliging van deuren, ramen & kluizen/brandkasten

* Actie geldig voor bestellingen in juni, juli en augustus 2015

Versterk de zwakste schakel

Bij veiligheid denken we spontaan aan inbraak, overvallen en bij vlagen ook aan terreur. Maar daarnaast blijven de cijfers van verkeers- en brandslachtoffers ongemeen hoog. En daar moeten we samen iets aan doen.

In België sterven er jaarlijks minstens 700 mensen bij een verkeersongeval. In 2014 zijn er meer dan 60 doden in een brand gebleven. En elk jaar krijgen we toch nog altijd te maken met tientallen fatale CO-vergiftigingen. Cijfers die doen duizelen. We hebben het dan nog niet eens over de immense lichamelijke en materiële schade die daarbij wordt geleden. De brandweer is steeds stille getuige van deze drama's en probeert het incident te lijf te gaan. Maar de klap van een botsende auto is hard, rook is verraderlijk en CO is uiterst leep en giftig. In die gevallen staan hulpverleners meestal voor voldongen feiten.

Winst is vooral te halen bij acties van de burger zelf. De keten is maar zo sterk als de zwakste schakel. Ook de veiligheidsketen. Branden zullen we nooit volledig kunnen

vermijden. Maar door ons tijdig te laten waarschuwen, kunnen we wellicht wel buiten geraken en een leven redden. Daarom moet er volop worden ingezet op die zwakke schakel: de burger.

Elk jaar zijn er in België zo'n 10 000 mensen met een circulatiestilstand. De meerderheid van de bevolking geeft aan zich niet bekwaam te voelen een hartmassage te starten, als ze het al zouden durven. Het initiatief van Hilde Crevits om de slapende eindterm EHBO wakker te schudden en er effectief voor te zorgen dat elke jongere kan en vooral durft reanimeren, is dan ook schitterend. Jongeren zijn immers nog ontvankelijk, hebben meer lef en bepalen onze toekomst. Daardoor worden levens gered.

Daarbij zou EHBO verbreed moeten worden naar zelfredzaamheid. Wat doe ik bij een ongeval? Hoe kan ik brand voorkomen? Hoe geraak ik door de rook naar buiten? Hoe zorg ik ervoor dat ik tijdig gewaarschuwd wordt als

het dan toch brandt en kan ik die beginnende brand misschien zelf bestrijden? Bovendien is het van groot belang preventief te werk te gaan en aandacht te hebben voor de nog zwakkere schakels, zoals ouderen. Kan je bijvoorbeeld een rookmelder ophangen bij je bejaarde grootouders? En wat als een oudere medereiziger op de bus met een plots hartfalen neerzigt? Hoe ver kom ik met mijn EHBO-kennis?

Jijzelf bent dus een van de belangrijkste schakels om de veiligheid van anderen te garanderen. Daarnaast staan er verschillende professionele hulpverleners paraat om je bij te staan: de politie, de ambulanciers, de brandweer, enzoverder. Talloze lokale initiatieven worden steeds vaker zonaal opgetild. Zo zijn de 251 gemeentelijke brandweerkorpsen sinds 1 januari dit jaar overgegaan in 34 hulpverleningszones, waardoor ideeën interzonaal worden uitgewisseld. Zo werkt iedereen mee aan het versterken van de 'zwakke' schakel. Want veiligheid is van levensbelang. ■

Winst is vooral te halen bij acties van de burger zelf



Bart Vandenbussche
directeur Brandweervereniging Vlaanderen



Veel leesplezier,
Tars Hoeykens,
Project Manager

COLOFON

Project Manager:

Tars Hoeykens
tars.hoeykens@smartmediapublishing.com

Productie leider:

Ellen D'hondt
Hoofdredactie:
Jerry Huinder,
redactie@smartmediapublishing.com

Tekst:

Greet Wouters, Hannes Dedeurwaerder,
Elke Ramsdonck

Coverbeeld:

Nico Van Dam

Vormgeving:

Baidy Ly

Drukkerij:

Corelio

Smart Media Publishing Belgium BVBA

Leyssstraat 27, 2000 Antwerpen,
Tel +32 3 289 19 40,
meerinfo@smartmediapublishing.com
www.smartmediapublishing.com

DIT IS SMART MEDIA

Smart Media is een topspeler op het gebied van *content marketing* en *native advertising*. Onze campagnes worden zowel digitaal als in belanghebbende kranten verspreid. Onze basisgedachte is een sterke focus op het onderwerp. Door creatieve media-oplossingen helpen we u uw merk versterken en creëren we waarde voor uw doelgroep. Door kwalitatief hoge content zorgen wij ervoor dat uw klanten, onze lezers, actie ondernemen.

PREMIUM PARTNER:



Pinocchio is een nationale VZW die de belangen van kinderen en jongeren met brandwonden behartigt. Hoofdzakelijk steunen we deze brandwondenslachtoffers op psychosociaal, fysisch en financieel vlak in bijzonder door het organiseren van brandwondenkampen. Wij hebben dag en nacht vrijwilligers klaarstaan die gehospitaliseerde kinderen bijstaan. Aangezien wij geen financiële overheidssteun krijgen, zijn wij volledig aangewezen op giften. Voor meer info kun je terecht op www.vzw-pinocchio-asbl.be of 02 264 43 36.

LEES MEER OVER...

04 Apps zijn als kinderen: laat niet te veel toe

05 Domotica als alarmsysteem

06 Profielinterview: Jan Jambon

08 Het leven is 'hart'

09 De *ratrace* voor online betalingen

10 Veiligheid voor alles

11 Integrale aanpak verkeersveiligheid



Flamigel®

optimaal wondherstel

- schaafwonden
- brandwond 1^{ste} graad
- zonnebrand
- snijwond

40% sneller
mooier
zonder korst



thuis &



op reis

ER ZIJN BETERE MANIEREN OM BIJSCHOLING ELEKTRICITEIT TE VOLGEN...



Speel op veilig. Kies voor een bijscholing bij SYNTRA Bedrijfstrainingen.

Wil je op een veilige manier leren werken met elektrische installaties? Een officieel brevet "EHBO hulpverlener" behalen. Of is jouw bedrijf wettelijk verplicht om een preventieadviseur in dienst te hebben?

SYNTRA Bedrijfstrainingen heeft jarenlange ervaring in het organiseren van opleidingen op het gebied van veiligheid en preventie. Bovendien zijn we erkend door de overheid om wettelijk verplichte attesten uit te reiken.

KWALITATIEVE OPLEIDINGEN, CONCREET RESULTAAT

www.syntra-bedrijfstrainingen.be

Professionals in Safety, Legal, and HR

Jouw professionele partner in:

- Veiligheids- en preventieadvies & veiligheidsopleidingen
- Veiligheidsaudits
- Juridisch advies & juridische opleidingen
- Coaching naar een hoger veiligheidsbewustzijn
- Zowel open als in-company opleidingen

Expert in logistieke en veiligheidsopleidingen:

- Vorkheftruck, Reachtruck, Rolbrug, Hoogwerkers
- Aanslaan en uitwijzen van kritieke lasten
- Werken op hoogte, o.a. stellingen en steigers
- Werken in besloten ruimtes en ademhalingsapparatuur
- Graafmachines, Kranen
- Containers verplaatsten en stapelen

Erkend centrum voor de volgende opleidingen:

- EHBO - Bedrijfsbepaalde
- Preventieadviseur niveau III
- Code 95 - vakbekwaamheid voor chauffeurs
- Risicovolle taken - VCA
- VCA-opleidingen Basis - VOL en VIL

Erkend examencentrum voor VCA BASIS - VOL - VIL

- FURBO organiseert zowel open examensessies, alsook voor een groep medewerkers in uw bedrijf
- Onze troeven zijn flexibiliteit in planning - concurrentiële prijzen - resultaat dag na het examen
- Examenprijzen (excl. BTW) - Schriftelijk examen NL/FR/ENG
- VCA Basis - €45
- VCA VOL - VIL - €55
- Voorlees examen VCA BASIS - €65



PROMOTIE: 10% korting op bovenvernoemde prijzen met kortingscode "FURBOX10789" per deelnemer.
Enkel geldig voor VCA examens tot en met 31 augustus 2015.



Voor meer info : www.furbo.be of 0475/ 620 921

QleanAir SMOKE FREE



Nieuw!
Volledig brandveilig ontwerp

100% rookvrije werkplek

S-Line overtreffen de hoogste vereisten van de Din-normen, op brandveiligheidsgebied.

Gecertificeerd door het wereldwijd, toonaangevend Duits testinstituut MFPA.

Kan nu zelfs op bepaalde vluchtwegen en nooduitgangen worden geplaatst.



Gelede rookvrije cabineoplossing, wordt op maat gemaakt voor optimale werking. Levenslange service en prestaties gegarandeerd. Wij helpen U graag voor meer uitleg.

@ info@QleanAir.be



www.QleanAir.be

KRIAL
BETER BESCHERMD

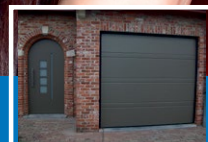
POORTEN
in stijl

's Graventafelstraat 41
8980 Passendale
tel. 051 77 73 36
fax 051 77 17 58

Rietstraat 36
8430 Middelkerke
tel. 059 30 33 30

www.krial.be
info@krial.be

**SINDS
1974**



POORTEN & VOORDEUREN | INDUSTRIEPOORTEN | AUTOMATISATIE | ZONWERING

SPECIAAL VOOR DE LEZERS VAN HET NIEUWSBLAD:

GRATIS LUXEMOTOR*
BIJ AANKOOP VAN EEN SECTIONALE POORT



* aangeboden aan de prijs van een gewone motor. Actie geldig van 26/05 tem 26/06. Gelieve de actie Nieuwsblad te vermelden bij uw prijsaanvraag



Een app die vraagt om sms'jes te sturen, installeer je best niet. Toch doen veel mensen dat wél.

Eddy Willems

Apps zijn als kinderen: laat niet te veel toe

Met je smartphone een nieuwe trui kopen terwijl je op een terras zit. Fijn! Maar niet zo veilig. Want achter apps en wifihotspots zitten meer criminelen dan je denkt.

TEKST GREET WOUTERS

Weet je nog toen er op Facebook seksfilmpjes opdoken waarin je vrienden zogezegd *getagd* waren? Grote kans dat ook jij het fijne ervan wilde weten, het openklikte en je Flash Player moest updaten. Je installeerde toen een foute plug-in en voor je het wist, namen hackers heel je mobiele toestel over.

En dit is helaas lang niet het enige virus dat in omloop is. Volgens het federale *Cyber Emergency Team* (CERT.be) stijgt het aantal online aanvallen elk jaar. In 2014 kregen gemiddeld 822 gebruikers per maand een aanval te verwerken, zeven keer meer dan vier jaar daarvoor. "Er zijn gewoon meer cyberincidenten.

En we merken dat ook de kwaliteit van de meldingen is toegenomen. Het gaat steeds meer over complexe incidenten waar meer analyse bij nodig is. En dit is nog maar een klein deel van wat er in realiteit gebeurt", zegt Christian Van Heurck, coördinator bij CERT.be.

Het internet is niet altijd veilig, dat weten we wel. Toch denken we vaak nog niet voldoende na. We klikken op grappige hyperlinks en downloaden allerlei apps die niet altijd even onschuldig zijn als ze eruit zien. Volgens beveiligingsexpert Eddy Willems van G DATA kun je gelukkig door simpelweg een beetje kritisch te zijn, de slechte apps eruit halen. "Als je een app installeert, vraagt die naar een aantal permissies. Eentje waarmee je kunt tekenen bijvoorbeeld kan vragen om sms'jes te mogen sturen. Als je dat ziet, moet je toch twee keer nadenken. De meeste mensen controleren zo'n zaken niet. Je hebt ook geen keuze: ofwel installeer je de app en verleen

je toegang, ofwel installeer je niet." Bijna iedereen kiest dan voor de eerste optie, want ze willen die app graag hebben.

Als je dan toch een app hebt geïnstalleerd, moet je nog nadenken over alle persoonlijke gegevens die je invult. Enorm populair zijn tegenwoordig de fitness-apps:

Er zijn meer cyberincidenten en de kwaliteit van de meldingen is toegenomen

Christian Van Heurck

ze meten bijvoorbeeld hoe lang we lopen en hoe snel. Maar volgens Willems is het helemaal

niet duidelijk wat er met al die gegevens gebeurt. Meestal vermeldt de gebruikssovereenkomst dat ze met derden worden gedeeld, maar wie zijn die derden? Willems: "Misschien wel reclamebureaus of verzekeringsbedrijven. Maar ook dieven kunnen het misbruiken. Als zij weten dat jij elke woensdag een uur gaat lopen in het stadspark, dan weten ze exact hoeveel minuten ze hebben om bij jou in te breken."

En dan zijn er nog de gratis wifihotspots. Heel gemakkelijk dat je op een terrasje gratis kunt surfen, maar veilig is het zeker niet altijd. Gewoon wat rondsurfen en de krant online lezen: oké. Maar inloggen op een site of online aankopen doen? Willems: "Je gegevens staan open en bloot. Fake hotspots in de lijst kunnen ze zo zien en alweer misbruiken. Beter is om 3G of 4G te gebruiken, want dat is veel moeilijker te hacken."

Een kritische geest is momenteel nog het beste wapen tegen cyber-

criminaliteit. Maar nog beter zou zijn natuurlijk als we weten wat er juist in het hoofd van een hacker omgaat. Het bedrijf Thycotic vroeg dat vorig jaar aan een groep hackers. En wat blijkt? De meesten hacken gewoonweg omdat ze dat leuk vinden, en geloven dat je er niet de meest gesofisticeerde vaardigheden voor nodig hebt. Maar nog alarmerender: 88% is bang om zelf gehackt worden. Dat zegt genoeg: een degelijke bescherming voor je online gegevens is belangrijker dan ooit. Je persoonlijke gegevens zijn immers geld waard zijn in het criminele milieu.

En in de toekomst zal het moeilijker worden om ze te beschermen. Zo is er de trend van *multi-target malware*: slechte software die zowel je mobiele toestellen als je computer infecteert. En bij sommige smartphones wordt de malware al in de fabriek ingebouwd. Wat je daaraan kunt doen? Vooral kritisch blijven en beseffen dat een lage prijs voor een goed toestel te mooi is om waar te zijn.

Altijd en overal veilig dankzij een discrete alarmknop

Stel dat er iets gebeurt als je alleen bent thuis of onderweg. Wat doe je dan?

Wanneer je de veiligheid van je huis wil verhogen, laat je een huisalarm installeren. Maar hoe garandeer je jouw persoonlijke veiligheid of die van je geliefden binnen- en buitenshuis? Als je in nood bent, is het belangrijk om snel de hulpdiensten te verwittigen. Jammer genoeg heb je niet in elke noodsituatie de kans om je telefoon te nemen, deze te ontgrendelen en je situatie uit te leggen.

"Met mijn Amicimi in de buurt voel ik me altijd op mijn gemak. Ook als ik alleen thuis ben."

Julie uit Antwerpen

Amicimi is een discrete alarmknop die je altijd en overal kan meenemen. Voel je je onveilig of bedreigd? Met één druk op de Amicimi knop wordt de Amicimi app op je smartphone geactiveerd.

Deze app verzendt onmiddellijk wie en waar je bent én een geluidsopname naar Securitas. Bij deze alarmcentrale staat 24u/24u een professional klaar om jouw veiligheid te garanderen. In geval van nood alarmeert deze persoon binnen de minuut de lokale hulpdiensten.

"Sinds mijn dochter uitgaat met haar Amicimi kan ik op beide oren slapen"

Mama Francine

Met Amicimi weet je dat hulp, altijd en overal, meteen onderweg is. Voor jou, en voor je geliefden.

Meer info vind je op: www.amicimi.com/veiligheid



amicimi
feel safe again

Domotica als alarmsysteem

Ultieme veiligheid in je huis is de droom. Maar kan die waargemaakt worden? In ieder geval kunnen we ons huis beschermen tegen ongewenste indringers met allerlei technische snufjes. "Helaas geven mensen liever geld uit aan een nieuwe badkamer dan aan domotica."

TEKST ELKE RAMSDONCK

Domotica is geen nieuw fenomeen. Denk bijvoorbeeld aan je nachtlampje dat je vroeger met een koordje aan- en uitknipte. Domotica op zijn eenvoudigst. In feite is domotica of huisautomatisering de integratie van technologie en diensten voor een betere kwaliteit van wonen en leven. "Bij domotica horen drie krenen: comfort, energiebesparing en veiligheid", zegt Wouter van den Bos van energie en automatiseringsmultinational ABB. "Er is vanalles mogelijk. Helaas zijn veel mensen bang van verandering en geven ze liever geld uit aan een nieuwe badkamer dan aan domotica." Van de huidige domoticasystemen zijn negen van de tien *soft*, waarbij het voornamelijk gaat om een schakelaar die alle verlichting in huis kan afzetten met één druk op de knop.

Zo'n *alles-in-één-knop* is gemakkelijk, maar op het vlak van veiligheid kan een domoticasysteem ook zijn steentje bijdragen. Alarmsystemen staan nog vaak apart van de rest van de domotica, terwijl een combinatie van de functies je huis al een stuk veiliger maakt. Brand- en rookmelders die meteen de eigenaar en de brandweer verwittigen. Of waterlekkensensoren die de watervoorziening meteen afsluiten bij een lek. Daarom heeft

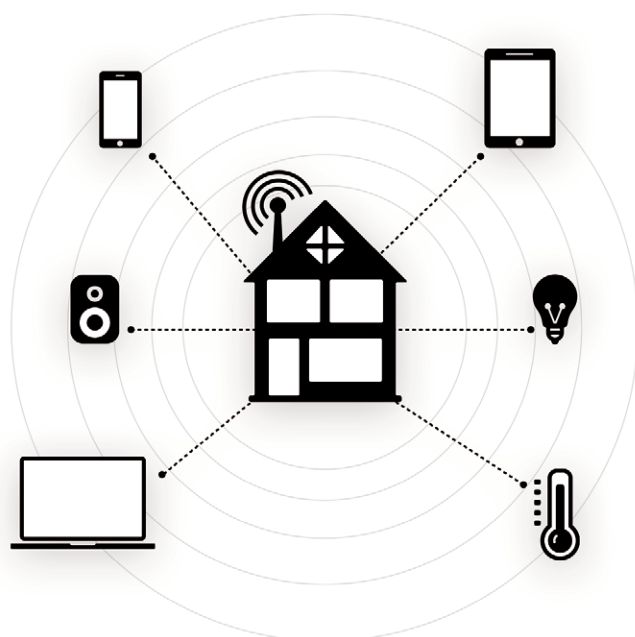
IT-technicus Timm Rombouts zijn woning volledig voorzien van domoticasystemen, waardoor hij kan zien wie aan de voordeur staat en via sms wordt verwittigd als er wordt aangebeld. Van op zijn smartphone bedient hij de lichten en de verwarming om onder andere de indruk te wekken dat er iemand thuis is. "Ik kan op reis van op mijn smartphone zien of er iets mis is en meteen de burens verwittigen"

En of hij de deur op slot heeft gedaan, is voor Rombouts sinds vorig jaar geen zorg meer. Al zijn deuren – auto en brievenbus inclusief – zijn voorzien van elektronische sloten die hij bedient met RFID-chips, die in zijn hand zijn ingeplant, als eerste in België. "Ik heb geen sleutels meer nodig, dus kan ik ze niet verliezen. Mijn moeder heeft een armband met een chip waardoor ze bijvoorbeeld binnen kan in het huis, maar niet in mijn kantoor." Om een mogelijke

stroomcrash voor te zijn, heeft hij ervoor gezorgd dat al zijn sloten werken op batterijen. Daardoor openen de deuren bij een plotse stroompanne niet.

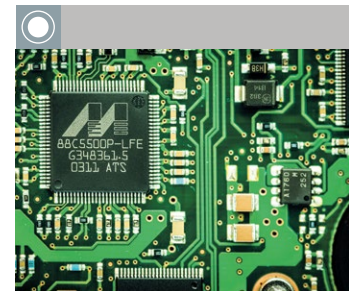
Wat begonnen is als een hobby, is nu voor hem een manier van leven. Maar hij doet het uit gemakzucht en laat het zijn leven niet dicteren. Dat is het belangrijkste. Van den Bos: "De techniek mag je leven niet veranderen of laten aanpassen, maar techniek moet dienen ter ondersteuning." Ook voor ouderen of minder mobiele mensen kan domotica ervoor zorgen dat zij actief blijven en aangepaste zorg krijgen. *Assistive technology* kan aangestuurd worden door domotica. "Je kunt bijvoorbeeld het laatje met medicijnen monitoren om te controleren of iemand zijn medicatie ook effectief inneemt." Ook touchscreens met een virtuele zuster, die herinneringen of advies geven, behoren niet meer tot het toekomstbeeld, maar zijn nu al realiteit.

Verstrekkende domotica kan binnenkort wel eens realiteit worden voor iedereen. Er bestaan nu al experimenten waar werknemers van bedrijven een chip laten inplanten (zie kaderstuk, red.). In het huis van de toekomst in Vilvoorde worden de nieuwste snufjes tentoongesteld en in nieuwbouwwoningen wordt sowieso een buskabel voorzien voor toekomstige domoticasystemen. "Er zijn ook initiatieven bezig waarbij domotica in *smart grids* wordt toegepast. Zo kun je bijvoorbeeld meteen de opbrengst van je zonnecollectoren meten." De toepassingen en mogelijkheden zijn enorm. De toekomst ligt binnen handbereik en we moeten die met beide handen grijpen.



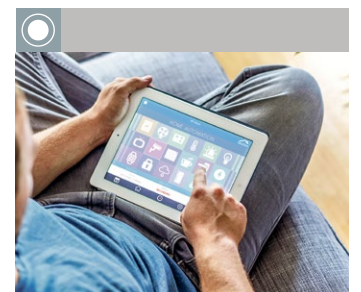
Ik kan op reis van op mijn smartphone zien of er iets mis is en meteen de burens verwittigen

Timm Rombouts



Chips voor iedereen

Waar heb je die personeelsbadge nu weer gestoken? In het Zweedse, hoogtechnologische Epicenter is dat een vraag van het verleden, want werknemers van verschillende *start-ups* die daar gevestigd zijn, kunnen nu een chip laten inplanten. Zo kunnen ze onder andere deuren openen en printers activeren. Het pilootproject is dit jaar opgestart, maar in de toekomst zou de chip ook interageren met je smartphone of tablet en je lunch in de cafetaria kun je dan betalen met je hand in plaats van met een hoop rosse muntjes.



Chips voor niemand

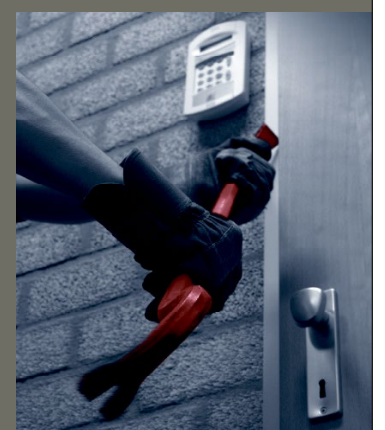
Domoticasystemen worden op dit moment vooral nog aangestuurd door mensen zelf. Je drukt op een knop of je bedient je verlichting via je tablet op afstand. Met de ontwikkelingen in het domein van het Internet of Things is dat binnenkort zelfs niet meer nodig. Als je thuiskomt van de winkel registreert je huis je bewegingen en stem waardoor het alarm wordt uitgeschakeld en je stereo-installatie je begroet met je favoriete nummer.

INBRAAKWERENDE DEURGEHELEN



Bescherm uw woning, appartement of kantoorgebouw tegen ongewenste bezoekers !

Zuidstraat 36 • B-8501 Heule • T +32 56 363336
F +32 56 357806 • info@mecop.be • www.mecop.be



Lokale politiemensen zijn onze local task forces

Als we willen weten wat er de komende jaren met onze veiligheid gebeurt, dan moeten we bij minister Jan Jambon zijn. 'We moeten als maatschappij durven zeggen: dit mag en dat niet. Wie zich niet wil schikken, moet de gevolgen maar dragen.'

TEKST GREET WOUTERS

BEELD NICO VAN DAM

Terwijl de helft van het land op straat staat te roepen om sneller met pensioen te mogen, kreeg de Brassaatse politicus Jambon op zijn 54^{ste} nog dé job van zijn leven. Hij werd in één slag gebombardeerd tot vicepremier en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken. En laat veiligheid nu net het domein zijn waar we de laatste tijd meer dan ooit mee bezig zijn. Woorden als radicalisering en jihadisme werden zelden zo veel uitgesproken. Een grote brok dus, die de nieuwe minister moest doorslikken.

U hebt onmiddellijk acties ondernomen na de terroristische dreiging. Bijvoorbeeld het project rond contrapropaganda.

"Inderdaad, de Europese Unie heeft België gevraagd om knowhow te bundelen rond contrapropaganda en die ter beschikking te stellen van Europese lidstaten. In ons land werken specialisten daaraan: ze gaan naar deelnemende lidstaten zoals Nederland of Denemarken en bestuderen grondig hoe terrorisme tot stand komt. Wat is er al aan gedaan en wat nog niet? Dan maken ze specifieke campagnes die terrorisme tegengaan: het omgekeerde van propaganda dus. Die campagnes worden bijvoorbeeld verspreid via internet maar er wordt evengoed *geflyerd*. Want we willen niet alleen Syriëstrijders bereiken, ook bijvoorbeeld hun ouders. Er bestaat ook niet één profiel van de Syriëstrijder, net zomin bestaat dé oplossing. Er zijn veel verschillende benaderingen nodig."

De verwachtingen lijken hooggespannen. Hoe ver staat dat project in ons land?

"Het is zo dat we onze mosterd zijn gaan halen in Groot-Brittannië, waar ze er in 2007 mee gestart zijn en pas de laatste 2 à 3 jaar de juiste toon hebben gevonden. Dat heeft als voordeel dat wij nu alle kinderziekten kunnen vermijden. In de VS zijn ze ook bezig met contrapropaganda maar die is gericht op het ontmoedigen van buitenlandse jihadisten om naar de VS te komen. Dat staat bij ons niet op de agenda, we hebben er trouwens de power niet voor. We richten ons nu eerst tot mensen in

Jihadisten communiceren via Playstation 4 want dat is heel moeilijk te kraken

eigen land die aan het radicaliseren zijn. En wat België betreft: preventie zit vooral bij de gemeenschappen, niet federaal. Het is dus aan die politici om te beslissen of ze het project willen uitwerken. Momenteel loopt het project hier nog niet, maar ik denk dat het verstandig is om er spoedig mee te beginnen."

Er is niet alleen sprake van preventie, ook van repressie. Moeten we op die weg verder gaan?

"Preventie zonder repressie heeft geen zin. De veroordelingen in het Sharia4Belgium-proces waren een belangrijke stap. Het was voor onze wetgeving een test of we met ons wetgevend kader bij machte zijn hen te veroordelen. En het toont aan heel Europa dat we zo'n types kunnen oppakken en veroordelen. Het heeft volgens mij een afschrikkend effect opgeleverd voor twijfelaars: zouden we gaan of niet? Sommigen denken dat de veroordelingen ook kunnen werken als een rode lap, maar ik denk dat we als maatschappij moeten zeggen: dit is mijn wettelijk kader en diegenen die eruit stappen moeten de gevolgen dragen. We zijn niet bang. Dat dwingt respect af."

Radicalisering is één facet. U hebt 200 miljoen euro gekregen om ons te behoeden voor allerlei gevaren. Waar gaat dat naartoe?

"In eerste instantie naar de *special forces*: de mensen die in Verviers hebben opgetreden. Ik was behoorlijk verrast dat die scherpshutters hun actie gedaan hebben met materiaal dat we tien jaar geleden van Nederland hebben gekregen. Dat was daar afgeschreven. We investeren 12,5 miljoen euro in nieuw materiaal en gaan gebouwen renoveren voor 2,5 miljoen euro. Er komen ook vijftig extra personeelsleden. Verder is er nog de Federal Computer Crime Unit: de politie-eenheid die criminaliteit via het

'Er bestaat niet één profiel van de Syriëstrijder, net zomin bestaat



Yepp®  for happy rides! www.yepp.nl



t dé oplossing'

Ik was verbaasd dat onze scherpschutters werken met materiaal dat Nederland tien jaar geleden heeft afgedankt

internet beheert. Zij gaan bijvoorbeeld hacking van sites tegen en communicatie tussen cellen van jihadisten. Een voorbeeld: jihadisten communiceren via Playstation 4 omdat dat heel moeilijk te kraken is. Daarvoor hebben we gespecialiseerd materiaal nodig."

In het regeerakkoord staan ook allerlei maatregelen die de man in de straat zal voelen. De grenspolitie bijvoorbeeld, wilt u die uitbreiden?

"Ik denk dat we vooral een deel van de technologie moeten herzien. In West-Vlaanderen is er al een camera-schild, misschien moeten we dat doortrekken naar Henegouwen en de Nederlandse grens. We willen ook de camerawet herzien zodat we die niet elke keer moeten aanpassen telkens er nieuwe technologie beschikbaar is. We gaan wel meer samenwerken met de buurlanden voor grenscriminaliteit. Met Nederland gebeurt dat al, met Frankrijk is er het verdrag van Doornik. Dat is op een bepaald moment geüpdatet en in ons parlement geratificeerd. Nu moet het in Frankrijk nog door de *Assemblée nationale*. Vandaag is het nog te vaak zo dat Belgische politiemensen op de grens komen en het werk moeten overlaten aan hun Franse collega's, en vice versa. In het verdrag staat dat handelingen zoals achtervolgingen over de grens mogelijk zijn."

En de werking van de wijkpolitie?

"Dat kadert in het domein van de nabijheidspolitie. Er mogen geen drempels zijn tussen bewoners en de wijkpolitie. En dat kan in sommige

gemeenten veel beter. De taken van de wijkpolitie mogen van mij verder gaan dan diefstalpreventie of burenruzies oplossen. Lokale politiemensen zijn in feite de *local task forces*. Ze zien fenomenen ontstaan en evolueren. Denk maar aan radicalisering. De wijkpolitie kan daarin een essentiële rol spelen."

Zullen we ooit bij rampen gewaarschuwd worden via sms?

"Ja hoor. Er loopt momenteel een pilootproject om dit te testen. In de andere richting werkt het al wel. Doven en mensen met een spraakgebrek kunnen de hulpdiensten verwittigen met een sms via de 112-centrale. Op lange termijn willen we dat slachtoffers van partnergeweld kunnen sms'en naar de hulpdiensten. Maar het hele idee staat nog in zijn kinderschoenen. Ik heb mijn prioriteiten gesteld en dit is één van de projecten die op een iets langere baan staan. Toen ik mijn beleidsbrief voorlas, zeiden ze: u hebt maar 5 jaar om dat allemaal te realiseren. Nu krijg ik na zes maanden al de vraag waarom dat nog niet gerealiseerd is."

+ Smart facts

Als Jan Jambon geen toppoliticus was geworden, dan was hij...?

"... gebleven waar ik was: in het bedrijfsleven. Voor ik in de politiek stapte, was ik CEO van Bank Card Company. Een job die ik toen met veel genoeg deed."

3 vragen aan...



Eric Spannenburg
zaakvoerder Metasafe

Wat vergeten mensen het vaakst bij de beveiliging van hun woonst?

"Tijdens onze veiligheidsonderzoeken merken we vaak dat de inkomdeur van woningen wél beveiligd is met degelijke cilinders maar de ramen niet. Fout, want met een koevoet geraak je binnen de vijftien seconden al binnen langs ramen. Vooral dakvensters zijn een populair doelwit. Daar bestaan speciale sloten voor."

Zitten er bepaalde anti-inbraaksystemen in de lift?

"Ja: kluizen. Mensen willen er zeker van zijn dat hun waardevolle spullen veilig opgeborgen zijn. Denk aan waardepapieren of sieraden maar ook aan geld. Omdat sparen bij de bank bijna niets opbrengt, zijn we geneigd om cash thuis te bewaren. Verder zijn ook wapenkasten in de opmars. Brandkasten worden chemisch verankerd, zodat ze niet meegenomen kunnen worden."

Sommige nieuwbouwwoningen hebben deursloten met een veiligheidscertificaat. Volstaat dat?

"Het is handig omdat je die sleutels niet kunt namaken zonder dat certificaat. Zo zijn eigenaars beschermd tegen inbrekers én huurders. Maar het volstaat niet, want er zijn altijd nog andere plaatsen waarlangs inbrekers binnen kunnen. Nieuwbouwprojecten leveren misschien de mooiste ramen en deuren af, maar de kwaliteit van de cilinders is vaak toch niet zo hoogstaand."

DE MISDAAD IS GEORGANISEERD! EN U?

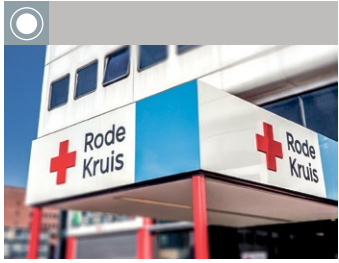


Inbraakalarm Camerabewaking Brandbeveiliging Sloten
Toegangscontrole Telefonie Brandkasten Total Security

Luco alarm

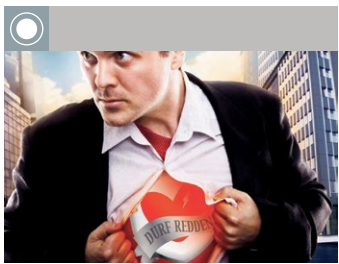


Luco alarm | Helzoldstraat 112 | Helchteren | T 011 60 30 60 | lucoalarm.be | [facebook.com/lucoalarm](https://www.facebook.com/lucoalarm)



Het Vlaamse Kruis en het Rode Kruis

De hulpverleningsorganisatie het Vlaamse Kruis werd opgericht in 1927 en was een expliciete tegenreactie op het Rode Kruis, dat in die periode een Franstalige organisatie was. Iets wat vele flaminganten in die periode uiteraard tegen de borst stootte. Omdat ook in het interbellum heel veel medische verzorging nodig was, maar Frans als voertaal niet gewenst was, kwam er dus een Vlaamse versie. Vandaag zijn er zo'n 34 afdelingen, met ongeveer 1000 actieve vrijwilligers.



HartRidders

'HartRidders' is een initiatief van de Belgische Cardiologische Liga, dat redders van mensenlevens in de bloemetjes zet. Ze verzamelen getuigenissen van mensen die hun leven te danken hebben aan het snel ingrijpen van omstanders. Zoals deze: "Ik wilde als gepensioneerd leraar in 2013 De Gordel fietsen. Ongeveer 10 minuten na de start knalde ik tegen de grond in een afdaling. Twee politiemannen hadden snel door dat er iets mis was. Ze hebben mij meteen gereanimeerd, bijna twintig minuten lang. Dit snel ingrijpen heeft mijn leven gered."

Het leven is 'hart'

Bijna de helft van de Belgen reageert niet bij een hartstilstand. Omdat ze die niet herkennen, of niet durven ingrijpen. Tijd voor meer bewustwording dus, maar hoe dat te realiseren? "Kennis van EHBO is niets minder dan onze burgerplicht."

TEKST HANNES DEDEURWAERDER

"Laatst deed ik een interventie, waar de omstaanders mij enigszins gerustgesteld lieten weten dat het slachtoffer nog ademde. Dat was dus niet het geval: hij was aan het snakken naar adem, wat een heel ernstig signaal is. Maar dat hadden ze dus niet door." Aan het woord is Peter Van Mol, ondervoorzitter van de Raad van Bestuur van Het Vlaamse Kruis en beroepsambulancier. Nochtans kan enige kennis volgens hem een wereld van verschil maken. Hij geeft het voorbeeld van Zwitserland, waar ze de bevolking al tien jaar sensibiliseren rond EHBO. In die periode is het overlevingspercentage bij hartaandoeningen gestegen van 20 naar 45 procent.

In ons land zelf krijgen jaarlijks 10.000 mensen te kampen met hartfalen. Maar liefst 3.000 daarvan kunnen gered worden als omstanders adequaat reageren en enige basiskennis van EHBO hebben. En denk daarbij niet meteen aan spectaculaire elektroshocks, zoals je die vaak in films en televisiereeksen ziet. Meestal volstaat het al het slachtoffer in een betere positie te leggen, of gewoon de 112 te bellen en de juiste informatie door te geven. Klinkt allemaal evident, maar dat is het allerminst.

Heel snel en alert reageren is dus cruciaal voor de overlevingskansen van het slachtoffer. Daar is dokter Freddy Van de Casseye, General Manager van de Belgische Cardiologische Liga, heel formeel in. De eerste tien minuten zijn cruciaal en één verloren minuut staat gelijk aan 10 procent minder overlevingskansen. Daarom zou iedere burger de reflex moeten

hebben om drie stappen te zetten. "Ten eerste herkennen dat het om een hartfalen gaat en daarop reageren. Bijvoorbeeld door het slachtoffer even door elkaar te schudden, of toe te spreken, de ademhaling te checken of de pols te voelen. Ten tweede 112 bellen en daarbij correcte en volledige informatie geven. Dat begint al met een correcte straatnaam, want vergis je niet, dat wordt vaak te vaag gecommuniceerd. En ten derde hartmassage geven en eventueel een defibrillator gebruiken."

En daar wringt nu net het schoentje, want heel wat mensen, 47 procent volgens de Liga, durven gewoon niet ingrijpen. "Terwijl je dat eigenlijk móét doen", beklemtoont Van de Casseye. Veel mensen schrikken er bijvoorbeeld voor terug om een defibrillator te gebruiken en elektroshocks toe te dienen. Terwijl het eigenlijk niet zo moeilijk is. "Je opent de doos, schakelt het toestel in en luistert naar de gesproken aanwijzingen. Het komt er op neer dat je eigenlijk niets fout

kunt doen. Idem voor een manuele hartmassage: doé het gewoon, zelfs al is het slecht. Het is altijd beter dan niets doen."

De overheid heeft hierin ook een grote verantwoordelijkheid, in die zin dat ons land veel te weinig defibrillatoren telt. Momenteel hebben we er zo'n 4000, maar eigenlijk zouden er 20 à 30.000 nodig zijn om volledig 'gedekt' te zijn. "Maar de wetgeving op dit vlak is nog heel jong", aldus Van de Casseye, "en bedrijven die een defibrillator aanvragen, moeten niet één maar twee formulieren invullen. Dat is een drempel." Prijs mag alvast geen struikelblok zijn, want defibrillatoren moeten niet per se aangekocht worden. Ze kunnen even goed in een leasing-formule worden gebruikt. "Welk bedrijf heeft vandaag nog eigen auto's en computers? Bijna alles is leasing. Doe gewoon hetzelfde met die toestellen."

Alles lijkt dus wat van goodwill af te hangen. Van Mol gaat nog wat verder. Hij beschouwt EHBO als niets minder dan onze burgerplicht. "Het is niet moeilijk, iedereen kan het. Dus aarzel niet als de situatie zich voordoet." Hij maakt deze vergelijking: als iemand zich met de auto in het verkeer begeeft, wordt hij verondersteld de regels te kennen en heeft hij dus een rijbewijs nodig. Dat vindt iedereen logisch. Zo maakt ook iedere burger deel uit van de samenleving. Als hij daarin wil functioneren, zou hij eigenlijk EHBO onder de knie moeten hebben. Omdat het die samenleving vooruithelpt.



EHBO moet een routine worden

Peter Van Mol




TYXAL+

UW DRAADLOOS ALARM VANOP AFSTAND BESTUREN



Smart controls for
a better world.




www.deltadore.com

T: +32 (3) 232 78 64 | info@ccinv.be

Zonder pincode



“Met kredietkaarten zoals Visa, Mastercard en American Express kun je gemakkelijk online van alles kopen en het achteraf pas betalen. Er is geen pincode of elektronische handtekening nodig, je moet alleen maar je naam, kaartnummer en einddatum opgeven. Veiligheidshalve moet je wel soms voorbij een extra verificatiestap. Ook je kaartlezer vraagt soms enkele extra handelingen als dubbelcheck. Aan kredietkaarten hangt vaak ook een hoger kostenplaatje vast voor de handelaar. Soms durven zij die kosten doorrekenen aan de klant.”

Met QR-codes



“Debetkaarten zijn een gekend begrip in België en werken net zoals kredietkaarten. Het enige verschil is dat het geld onmiddellijk van je bankrekening gaat. Handig weetje is dat Bancontact/Mister Cash onlangs de Bancontact app heeft gelanceerd. Met deze applicatie hoef je enkel een QR-code te scannen, je pincode in te voeren en je bent klaar. Sinds kort kun je op deze manier bij sommige Delhaize-winkels betalen aan de kassa, maar je vindt de QR-module ook terug bij de betaalpagina van verschillende webshops.”

Vertrouwde bankomgeving



“Bij deze betalingsmogelijkheid staat je rekening bij de bank centraal. Je wordt hierbij verwezen naar de vertrouwde omgeving van je bank. Daar stel je dezelfde handelingen, en gebruik je meestal opnieuw je kaartlezer. Meer en meer banken stellen ook mobile banking op je smartphone voor. Door middel van een veiligheidscode kun je verschillende verrichtingen uitvoeren. En dat kun je op meerdere toestellen tegelijk installeren. De stap om dit eveneens in online verkoop toe te laten, is heel dichtbij.”

De ratrace voor online betalingen

Je wilt iets online kopen. Maar hoe pak je dit best aan? Moet je altijd op voorhand betalen of is het mogelijk om eerst te checken of je geen kat in een zak koopt? Volgens Greet Dekocker van SafeShops.be zijn er meer opties dan je denkt.

TEKST GREET WOUTERS

Met e-mail



“PayPal is in België iets minder ingeburgerd, hoewel het de afgelopen jaren een sterke opmars maakte. Je kunt er snel en veilig online mee betalen zonder telkens je kredietkaart, naam of adresgegevens te moeten invullen. Je betaalt gewoon met je e-mailadres en wachtwoord. Ook op mobiele sites en in apps vind je PayPal vaker terug. Het enige nadeel is dat je je moet registreren. Maar daarna verloopt alles vlot. Zelfs geld overschrijven naar andere PayPal accounts kan eenvoudigweg door het ingeven van je emailadres.”

Pas achteraf



“Dat kan bijvoorbeeld met AfterPay, in ons land een nieuwkomer, maar al enorm populair bij onze Noorderburen. Je koopt iets in een webshop, vult je e-mailadres in en kiest voor AfterPay. Aan de hand van je mailadres wordt snel gecheckt of je een trouwe betaler bent online. Als dat in orde is, wordt je aankoop opgestuurd. Pas nadien krijg je een digitale factuur die je binnen de twee weken moet betalen. Het nadeel is dat niet iedereen door de check-up geraakt. Maar ben je een trouwe betaler online, dan zal je geen problemen ondervinden.”

Met je telefoon



“Hierbij vervangt je mobiele telefoon in zekere mate je portefeuille. Betalen met sms is dan ook een laagdrempelige, toegankelijke betaalmethode. Je verstuurt of ontvangt een sms en je product of dienst wordt afgerekend. Ideaal voor mensen die geen kredietkaart hebben. Maar het is vooral handig als je maar een klein bedrag moet betalen zoals een bus- of parkeerticket. Ook op webshops kom je het tegen. Nadeel is dat het enkel geschikt is voor kleinere bedragen en dat de gebruiker anoniem blijft.”

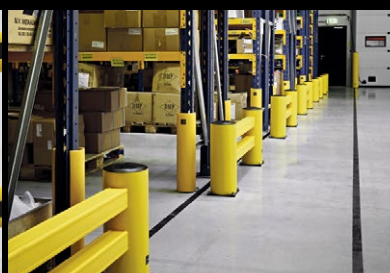
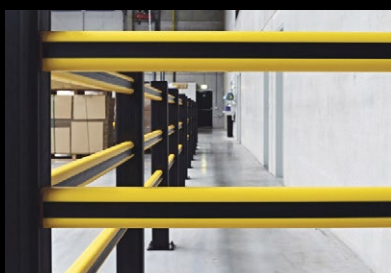
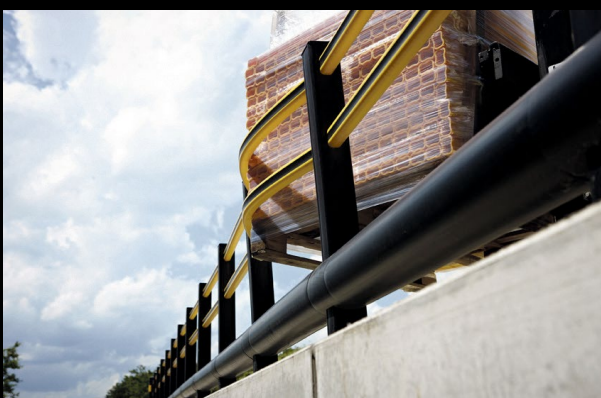
Al op voorhand



“Met een prepaidkaart betaal je online net zo eenvoudig, veilig en snel als met contant geld in de offline wereld. Het leuke is dat je geen persoonlijke informatie, bank- of kredietkaartgegevens moet opgeven. Wat je wél moet doen, is elke keer opnieuw je kaart opladen, wat soms onhandig is. De prepaidkaart wordt vaak gebruikt om werknemers over een budget te laten beschikken, of kinderen hun eerste stappen te laten zetten in de wereld van online betalen.”

Veiligheid op de werkvloer begint bij

FLEXIBELE AANRIJDINGSBEVEILIGING



Scheiding van personeel, machines, heftruck-, mobiel- en ander verkeer = een noodzaak. Vergeet voorbijgestreefde klassieke ijzeren & stalen oplossingen, kies voor innovatie met **dikwandige versterkte kunststof beveiliging**.

- Roest of corrodeert niet
- Gekleurd tot in de kern (herschikeren hoeft niet)
- Extreem lange levensduur
- Samendrukbaar & flexibel
- Active memory (neemt na impact oorspronkelijke vorm terug aan)
- Kostenbesparend

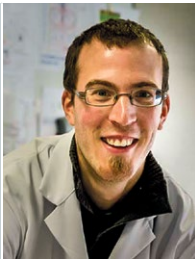


boplan
www.boplan.com

Veiligheid voor alles

Voor veel bedrijven en instellingen is veiligheid op de werkvloer prioritair. De vraag is alleen hoe dat georganiseerd wordt, en hoe het personeel maximaal betrokken wordt bij dat veiligheidsbeleid. Via oefeningen? Opleidingen? Nog andere manieren? Drie bedrijven over hun visie op en aanpak van preventie en bescherming.

TEKST HANNES DEDEURWAERDER

		BENNY VANDENBERGHE afdelingshoofd Interne Dienst voor Preventie en Bescherming op het Werk van UGent		BART DEVOS zaakvoerder Devos Hout		PIETER-JAN BOGAERT preventieadviseur FrieslandCampina
Doen jullie geregeld veiligheids-oefeningen onder het personeel? Of hebben jullie andere manieren van bewust-making?	“In elk relevant gebouw houden we jaarlijks een evacuatieoefening, al dan niet aangekondigd, samen met onze Eerste InterventiePloegen (EIP). Voor de studentenhomes is dit zelfs tweemaal per academiejaar. Elk jaar organiseren wij in september het seminarie rond welzijn en milieu, waar verschillende welzijns- en milieugerelateerde topics (risicoanalyses, gevaarlijke stoffen, stress ...) via informatiesessies en workshops aan bod komen. Hierbij hoort ook de jaarlijkse actualisatie van de welzijns- en milieugids UGent, een bundeling van de belangrijkste codes van goede praktijk, geldig voor elk personeelslid en elke student. Ook voeren we op tijd en stond sensibiliseringscampagnes.”		“Veiligheid is in een schrijnwerkerij met grote machines, die vaak slijpen en verzagen, sowieso prioritair. Het grote geluk is dat wij een ploeg hebben die al behoorlijk lang meedraait en intussen heel erg vertrouwd is met het materiaal. Iedereen weet hoe belangrijk voorzichtig en alert werken is. Een stagiair heeft destijds voor elke machine een instructiekaart gemaakt, met daarop de gebruiksaanwijzingen en veiligheidsvoorschriften. We hebben de afgelopen jaren ook al drie veiligheidsvergaderingen met het personeel georganiseerd.”		“Het safety beleid van FrieslandCampina berust niet alleen op technische maatregelen nemen en procedures en instructies uitschrijven. We staan ook stil bij de menselijke factor, door een risicodenkende organisatie te creëren. Preventie is van het grootste belang om ongelukken te voorkomen. Daarom verwachten we dat alle medewerkers, leveranciers en bezoekers hun verantwoordelijkheid nemen als het gaat om de eigen veiligheid en die van de anderen. Dat zit verankerd in ons beleid. Iedere bezoeker wordt bij binnenkomst gewezen op de geldende veiligheidseisen en de eigen verantwoordelijkheid daarin.”	
Hoe proberen jullie de veiligheid van jullie personeel te garanderen?	“Ieder personeelslid is mee verantwoordelijk voor de veiligheid op de werkplaats. Met periodieke werkplaatsbezoeken door een preventieadviseur en arbeidsgeneesheer houden we de vinger aan de pols, wat resulteert in veiligheidsadviezen en beleidsaanbevelingen. Onze contactpersonen op de werkvloer leveren heel wat inspanningen om die om te zetten naar de praktijk. Door de laagdrempelige instelling, zowel van de interne dienst voor preventie en bescherming op het werk als van de interne alarmcentrale (PermanentieCentrum), vinden de personeelsleden over het algemeen vlot de weg naar ons, zodat we ondersteuning kunnen bieden bij vragen of snel kunnen ingrijpen bij problemen.”		“Alles begint bij een veilige uitrusting. Iedere medewerker draagt verplicht veiligheidsschoenen en werkkleding, die wij uiteraard vergoeden. Verder wordt er, indien nodig, ook met veiligheidsbrillen en oorkappen gewerkt. In ons bedrijf rijdt ook een vrachtwagen met kraan rond. De chauffeurs weten uiteraard dat ze daar niet als gekken mee moeten rondrijden. Maar de grootste garantie op veiligheid is je verstand erbij houden en de nodige discipline aan de dag leggen. Door bijvoorbeeld elke werf zorgvuldig op te ruimen, verminder je het risico op ongelukken al gevoelig.”		“Aan de hand van specifieke veiligheidsdagen informeren we werknemers interactief over bepaalde veiligheidstopics. Via afbeeldingen, heldere instructies, video's en een interactief deel wordt een thema toegelicht. Aansluitend vindt een quiz plaats onder de deelnemers, waarbij ze een beloning kunnen krijgen. Veiligheidsboodschappen worden overgebracht via veiligheidsborden, die op vaste plaatsen in het bedrijf zijn opgehangen. Daarnaast wordt ook gewerkt met televisieschermen, banners, interne nieuwsbrieven en op maat gemaakte opleidingen. Daarbij is dialoog de hoeksteen van veiligheid. Via veiligheidsobservatierondes gaan we een gesprek aan met de medewerker, waarbij we stilstaan bij de mogelijke risico's van de werkzaamheden.”	
Welke extra inspanningen zouden jullie nog kunnen doen in de toekomst?	“Een universiteit kenmerkt zich door een grote diversiteit aan activiteiten en een continue in- en uitstroom van personeelsleden. Blijvende sensibilisering en het verder aanscherpen van het veiligheidsbewustzijn bij het voltallige personeel blijft noodzakelijk. De mogelijkheden voor het inschakelen van sociale media en nieuwe manieren van werken zijn te exploreren. Het welzijnsbeleid kan nog sterker verankerd worden in de dagelijkse werking. Het streven naar en implementeren van een universiteitsbreed veiligheidsmanagementsysteem (een soort kwaliteitssysteem), waarbij welzijn op het werk intrinsiek deel uitmaakt van het DNA van de organisatie, is ook één van de ideeën die verder onderzocht worden.”		“Wij krijgen jaarlijks veiligheidscontrole in het bedrijf, en de kraan op onze vrachtwagen wordt om de drie maanden gekeurd. Maar de grootste inspanning moet van de medewerker zelf komen, door aandachtig te blijven en alles zorgvuldig aan de kant te leggen. Want voor je het weet, glijd je uit of trap je op een roestige nagel. En dat kan heel pijnlijk zijn. Zoals je weet. Maar tot nog toe hebben we nog nooit een ongeluk gehad. Eén iemand heeft ooit wat vel van een vinger geschaafd aan schuurpapier. That's it. Letterlijk hout vasthouden dus.”		“Op dit moment slaan we de weg in om ook contractoren te betrekken bij onze veiligheidsbeleving. Via een opgezet e-learning-systeem wordt de contractor geïnformeerd over de van toepassing zijnde afspraken en de <i>fair culture-policy</i> die FrieslandCampina wil aangaan om een hoger veiligheidsbewustzijn te creëren en dus ongevallen te voorkomen. Daarnaast worden de hiërarchische lijn en informele leiders ondersteund in het voorbeeldgedrag dat zij hebben met betrekking tot onder meer veiligheid. Tot slot wordt ook de verdere betrokkenheid van de medewerker in dit veiligheidsverhaal niet over het hoofd gezien.”	



Uw veiligheid in huis is onze zorg

Tel. 0800 13 890
www.ocb.be



CONTROLEORGANISME

- Elektrische installaties
- Gasinstallaties
- Liften
- Asbestinventarisatie
- Veiligheidscoördinatie
- Brandpreventie
- EPC

Integrale aanpak verkeersveiligheid



Controles moeten effectief leiden tot een adequate sanctionering

Terwijl het aantal verkeersdoden in België nog lichtjes daalde, steeg dit in Vlaanderen. Hoe krijgen we de verkeersveiligheid opnieuw op het goede spoor om het aantal verkeersdoden te doen dalen? Of beschouwen we deze verkeersdoden als *collateral damage*, de tol die we bereid zijn te betalen voor onze mobiliteit?

TEKST KOEN PEETERS, VERANTWOORDELIJKE COMMUNICATIE EN PR, BIVV

Afgelopen jaar daalde het aantal verkeersdoden met mondjesmaat. In tegenstelling tot Brussel en Wallonië was er in Vlaanderen zelfs een stijging van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers. De intentie om dat aantal te verminderen is er wel, maar leidt tot nog toe niet tot de verhoopte resultaten. Om dat aantal tegen 2020 te halveren, zullen we met z'n allen een tandje moeten bijsteken.

Weggebruikers wijzen beschuldigend naar elkaar. De roep om structurele maatregelen klinkt luid. Maar is dat wel voldoende om onze verkeersveiligheid te verhogen? Zullen meer snelheidscontroles, een nultolerantie voor het rijden onder invloed, een vernieuwde rijopleiding of een rijbewijs met punten het aantal doden op onze wegen verminderen? Het antwoord hierop is zonder enige twijfel 'ja', op voorwaarde dat we deze maatregelen kaderen in een integraal verkeersveiligheidsbeleid. Dat

betekent dat verkeersveiligheid niet enkel het voorwerp is van het beleid van de respectievelijke regionale en federale mobiliteitsministers, maar ook dat van de minister van binnenlandse zaken die bevoegd is voor de politie en van de minister van justitie die bevoegd is voor de (politie)rechtbanken.

Meer controles op snelheid, alcohol en gordeldracht mogen geen doel op zich zijn. Ze moeten effectief leiden tot een adequate sanctionering, in verhouding tot de overtreding en zo snel mogelijk na de vaststelling. Dat betekent dat het verkeersveiligheidsbeleid zich niet mag beperken tot (weg)infrastructuur, educatie en sensibilisering maar ook voorziet in voldoende politieagenten om die controles uit te voeren, parketmagistraten om de overtreders te vervolgen en een consistente rechtspraak.

Recent onderzocht het BIVV waarom de Zweden, Finnen, Polen, Esten, Nederlanders, Ieren en Grieken het zoveel beter doen dan wij op het vlak van rijden onder invloed. Volgens de onderzoekers komt dat omdat zij overtreders streng aanpakken met maatregelen op het vlak van de wetgeving, handhaving, rehabilitatie en sensibilisatie. Rijden én drinken is in die landen ook veel minder sociaal aanvaard. Opvallend: met uitzondering van Zweden en Nederland, waar de alcoholconsumptie even hoog is als bij ons, drinken de inwoners van al die landen meer alcohol dan wij. ■



People Flow® solutions for elevators, escalators, automatic building doors and access control

We support our customers every step of the way; from design, manufacturing and installation to maintenance and modernization. KONE is a global leader in helping our customers manage the smooth and safe flow of people and goods throughout their buildings.

www.kone.be

Dedicated to People Flow™

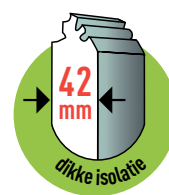


Normstahl

ENTRE/MATIC

Sectionaalpoort **Normstahl Superior+ 42**

Kwaliteit voor het leven.



Bij onze sectionaalpoort **Normstahl Superior+ 42 is alles inbegrepen wat een kwaliteitsgaragepoort zo waardevol maakt:**

- | 6 moderne model varianten
- | Glad oppervlak
- | Optimale isolatie dankzij 42 mm dikke panelen
- | Extra veiligheid door afgeschermd geleidingen, loopwielen en veersystemen.
- | Grote keuze in standaardkleuren.
- | Ingebouwde klimaatregeling door ventilatie in de bodem afdichting.

www.normstahl.be

Entrematic

Dynaco Europe · Waverstraat 21 · B-9310 Moorsel

Tel.: +32 (0) 53 72 99 77 · E-Mail: normstahl.be@entrematic.com

Voor je hele "thuis".

Mobiele deurcommunicatie met Siedle Scope + Siedle App.



SSS SIEDLE

www.siedle.be